



- 53.2. Trascorsi quindici giorni dalla presentazione della denuncia, in caso di mancato rinvenimento di una o di entrambe le targhe, la predetta U.O. provvede ad una nuova immatricolazione del veicolo, rilasciando una nuova carta di circolazione e relativa targhe.
- 53.3. Fino a quando non viene effettuata la nuova immatricolazione è consentita la circolazione del veicolo C.R.I. con una targa provvisoria, realizzata a cura del Comitato assegnatario o proprietario, e riportante i dati di quella originaria.
- 53.4. In caso di deterioramento o sopravvenuta illeggibilità di una o di entrambe le targhe, il Comitato assegnatario del veicolo deve richiedere immediatamente alla Struttura organizzativa preposta una nuova immatricolazione del veicolo, che comporta il rilascio di nuova targa o targhe (secondo la tipologia del veicolo) e di una nuova carta di circolazione.

## **TITOLO X**

### **Livree dei veicoli C.R.I.**

Rif. Artt. T.U. 16

#### **Art. 54 – Caratteristiche esterne dei veicoli**

- 54.1 Tutti i veicoli ad uso civile devono essere di colore bianco, salve le macchine movimento terra, per le quali è consentita la colorazione in giallo di fabbrica. I veicoli acquisiti in colorazioni differenti (donazioni, lasciti, trasferimenti da enti, confische, ecc.) devono essere ricolorati, salvo esplicita deroga, per le sole autovetture da trasporto usate, concesse dalla Commissione Nazionale Motorizzazione nei casi di comprovata antieconomicità rispetto al valore del veicolo.
- 54.2 I veicoli oggetto di assegnazione temporanea in seguito a sequestro giudiziario possono rimanere in colori originali, privi della livrea. Dovranno essere ricolorati e decorati secondo quanto previsto dall'articolo 3, in caso di assegnazione definitiva.
- 54.3 I paraurti posteriori, anteriori e laterali, le maniglie esterne e le calotte degli specchi retrovisori degli autocarri leggeri e delle ambulanze devono essere in plastica di colore scuro, se tale opzione è disponibile nella dotazione di serie del produttore. I paraurti non possono essere sostituiti da elementi non di serie con colorazione differente da quella di fabbrica. La restrizione non si applica per i veicoli acquistati usati o comunque già allestiti.
- 54.4 Tutti gli allestimenti esterni degli automezzi compresi gli spoiler delle ambulanze, gli eventuali sportelli accessori (serrande, box, vani bombole, ecc.), le telonature e le tende esterne devono essere esclusivamente di colore bianco.



### **Art. 55 – Veicoli Pesanti**

- 55.1. Ai sensi dell'Art. 72 comma 2-bis del CdS, gli autoveicoli, i rimorchi ed i semirimorchi adibiti al trasporto di cose nonché classificati per uso speciale o per trasporti specifici, con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t, devono essere equipaggiati con strisce posteriori e laterali retroriflettenti. Le caratteristiche tecniche di tali strisce sono definite con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in ottemperanza a quanto previsto dal regolamento internazionale ECE/ONU n. 104. L'evidenziatore posteriore deve essere di colore rosso, quello laterale di colore bianco. Per i mezzi CRI l'evidenziazione è relativa alla lunghezza/larghezza e mai alla sagoma, non è inoltre ammesso in nessun caso l'utilizzo dell'evidenziatore giallo. È ammesso l'evidenziatore segmentato solo sulle telonature. Il nastro deve essere applicato nelle parti inamovibili del veicolo e il più in basso possibile, ma mai a distanza inferiore ai 25cm dal suolo, a veicolo carico. Per tutte le altre indicazioni si deve far riferimento alle normative vigenti.
- 55.2. Per i veicoli di cui al punto 1 è inoltre prevista la presenza dei pannelli ad alta visibilità, in conformità al regolamento UNECE 70. I pannelli vanno disposti orizzontalmente, se possibile, e affiancati anch'essi al bordo inferiore del veicolo, ma sempre ad altezza minima da terra, a veicolo carico, pari a 35cm. Per tutte le altre indicazioni si deve far riferimento alle normative vigenti.
- 55.3. I veicoli adibiti al trasporto di merci pericolose devono riportare i segnali previsti dalla normativa ADR.

### **Art. 56 – Livrea**

- 56.1. Tutti i veicoli dell'Associazione devono essere dotati della livrea istituzionale, realizzata in conformità alle presenti disposizioni. L'applicazione di elementi decorativi aggiuntivi, loghi, diciture e tutto quanto non espressamente previsto, in qualsiasi parte del veicolo, è da intendersi non consentita al fine di tutelare l'uniformità della livrea e l'identità visiva dell'Associazione
- 56.2. Le autovetture in uso al Comitato Nazionale, su disposizione del Presidente Nazionale o del Segretario Generale, possono essere eccezionalmente prive della livrea.
- 56.3. La pellicola selezionata per la livrea istituzionale è di tipo retroriflettente microprismatico, identificata come pellicola di classe II secondo il DM n. 1584 del 31 marzo 1995. La pellicola di classe I (normale rifrangenza) è utilizzata solo per gli elementi grafici stampati (logo CRI, codice radio), come specificato nei punti successivi.
- 56.4. In nessun caso la pellicola microprismatica deve riportare il bollo di omologazione UNECE 104. La pellicola infatti non sostituisce gli evidenziatori per mezzi pesanti di cui all'articolo 2 e, se omologata, non può essere applicata sui mezzi di categoria internazionale M1 e N1 ai sensi del regolamento UNECE 48.

## 5. Fascia perimetrale

Su tutti gli automezzi deve essere applicata in posizione mediana una fascia orizzontale di pellicola di classe II rossa. La fascia non riproduce la linea del veicolo. La fascia è ripetuta nella parte interna dei portelloni posteriori delle ambulanze (in analogia al DM 553/87). Sul cofano anteriore la fascia è orizzontale, affiancata al bordo inferiore e sormonta i fari, se possibile.

In corrispondenza delle maniglie, dei fari, delle eventuali prese elettriche e degli altri elementi presenti sulla carrozzeria, la fascia si interrompe riproducendone il profilo a distanza di 0,5cm circa. Gli angoli della pellicola sono stondati, con raggio di 0,5cm circa, per evitare scollamenti accidentali. Sono ammesse piccole interruzioni della fascia solo per conformare la pellicola alla carrozzeria del veicolo.

La fascia ha altezza pari a 10cm per autovetture (inclusi SUV e fuoristrada), motocicli e ciclomotori, piccoli rimorchi, quad, motoslitte nonché per ogni altro veicolo di dimensioni assimilabili. Ha altezza pari a 20cm per furgoni, minibus, ambulanze, autocarri, trattori stradali, grandi rimorchi e tutti gli autoveicoli di medie e grandi dimensioni.

È consentita la riduzione dell'altezza nella parte anteriore del veicolo e in qualsiasi altro punto la fascia non sia applicabile per intero.

Non è consentita l'applicazione di altre fasce con funzione decorativa.



## 6. Spigatura

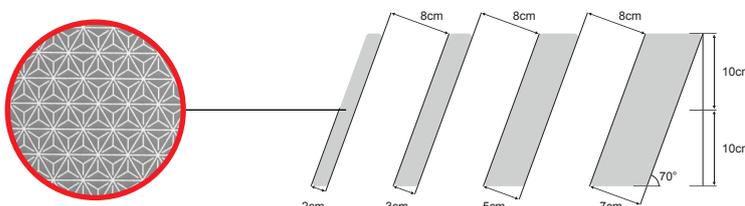
Su tutti gli autoveicoli è presente una spigatura realizzata con pellicola di classe II di colore bianco, applicata sopra la fascia rossa, della stessa altezza e con le stesse eventuali interruzioni. La spigatura garantisce l'alta percepibilità dell'area posteriore dell'automezzo, grazie al materiale e alla speciale conformazione.

La spigatura è realizzata come indicato dal prospetto a lato. Non è consentito realizzare la spigatura intagliando la pellicola rossa.

La spigatura è applicata nella parte posteriore delle fiancate, a distanza di 8cm dal bordo. È decrescente verso il senso di marcia e inclinata a vento. Non è applicata nei trattori stradali, per conferire continuità con il rimorchio. La spigatura è ripetuta in entrambi i lati della parte posteriore del veicolo. In questo caso non c'è spazio tra la spigatura e il bordo della fascia rossa. Nel caso di superfici ridotte, possono essere omesse le fasce più piccole o può essere ridotta l'altezza.

Nella parte frontale dell'automezzo si applicano 2 fasce bianche microprismatiche inclinate a 70° circa rispetto all'asse orizzontale convergenti al centro del cofano, di larghezza 7cm, distanti tra loro 8cm, in corrispondenza dei fari anteriori. Possono essere omesse qualora la fascia rossa non sormonti i fari.

Per i soli veicoli speciali (motoslitte, atv, ecc.) destinati al servizio permanente in ambiente montano, la spigatura deve essere realizzata con la pellicola di classe II di colore giallo.

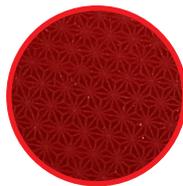
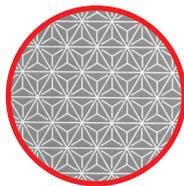


## 7. Sagoma

Le fasce di pellicola retroriflettente microprismatica indicate di seguito non sostituiscono gli evidenziatori previsti dal regolamento UNECE 104 e non possono essere realizzate con la pellicola omologata, come indicato all'articolo 56, c.4.

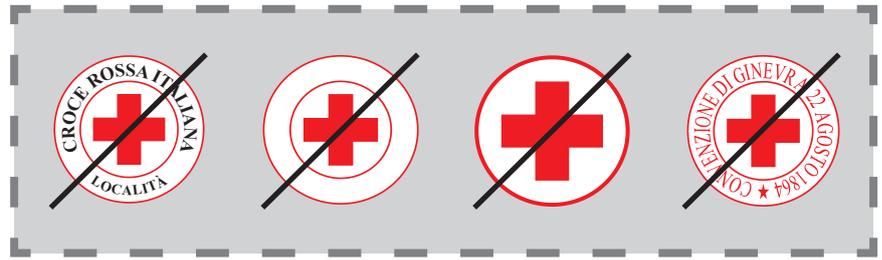
L'evidenziazione della sagoma del veicolo con la pellicola microprismatica ne assicura l'elevata percepibilità, anche in contesti di scarsa visibilità. Su tutti i veicoli devono essere applicate delle fasce di altezza pari a 5cm circa sul profilo delle fiancate e del retro (sono esclusi i veicoli con sagoma esigua come motocicli, quad, ecc.). L'evidenziazione è realizzata con pellicola di classe II, di colore bianco per le fiancate e rosso per il retro. Sulle fiancate la fascia bianca non evidenzia il montante anteriore, terminando con una punta leggermente inclinata verso il basso, se possibile. La pellicola deve essere applicata sui vetri all'occorrenza. Per i pickup, l'evidenziatore laterale e posteriore è applicato sull'hardtop, se presente. Ai trattori stradali non è applicato l'evidenziatore del montante laterale.

Per i soli veicoli speciali (motoslitte, atv, ecc.) destinati al servizio permanente in ambiente montano, la sagoma laterale deve essere realizzata con la pellicola di classe II di colore giallo.



## 8. Logo CRI

Su ogni veicolo deve essere presente il logo ufficiale della Croce Rossa Italiana nella disposizione e nel numero indicati di seguito. I loghi devono essere realizzati in stampa su pellicola di classe I e devono sempre avere il disco di fondo bianco retroriflettente, salvo quelli applicati sulle telonature. Sono aboliti i loghi precedentemente normati in materia di automezzi. I Comitati territoriali e regionali devono inserire l'indicazione territoriale nel logo. Non è consentita l'applicazione di nessun altro logo sui veicoli salvo quanto previsto al c. 12. Il logo CRI deve essere applicato rispettando gli spazi e le proporzioni tra la parola Croce Rossa Italiana e il disco, in conformità al Manuale di Comunicazione Istituzionale.



**Croce Rossa Italiana**  
Comitato di Località



**A Croce Ross**



**Croce Rossa Italiana**  
2A

L'unica posizione consentita per la denominazione territoriale è il logo. Non è consentito applicare il nome del Comitato e/o della località in altra posizione sul veicolo.



### a) Fiancate

Il logo in formato verticale e di altezza complessiva pari a 30cm è applicato in corrispondenza delle portiere anteriori del veicolo (o nello spazio corrispondente), in posizione centrale rispetto alla carrozzeria disponibile. Se necessario può essere sovrapposto alla fascia rossa, senza bordo di rispetto. Per i veicoli con dimensioni ridotte può essere utilizzato, se necessario, il logo in versione orizzontale.



Nei veicoli di medie e grandi dimensioni (ambulanze, minibus, furgoni, autocarri, ecc.) e nei pick-up con hard-top o allestimento posteriore esterno, il logo deve essere ripetuto, in proporzioni maggiori, anche in corrispondenza degli ultimi finestrini laterali o comunque nella parte finale delle fiancate. Il secondo logo della fiancata può essere omesso qualora la conformazione del veicolo non ne consenta l'applicazione con altezza uguale o superiore a 35cm.

Quando il logo è applicato sui vetri è in versione bianca. In caso siano presenti telonature o cassoni, il logo va applicato al centro dello spazio disponibile.



Per l'applicazione sui rimorchi il logo, in versione verticale, deve essere centrato rispetto allo spazio disponibile e con altezza massima (inclusa la scritta CRI) pari alla metà di quella del veicolo.

Per i pullman il secondo logo della fiancata è in versione orizzontale, di dimensioni adeguate, centrato rispetto allo spazio disponibile.



b) Anteriore e posteriore

Un logo CRI deve essere applicato anche nella parte posteriore dei veicoli di medie e grandi dimensioni, dei rimorchi, nonché nei pick-up con hard-top o allestimento posteriore esterno, in posizione centrale o sul portellone sinistro, se presente. Il logo non è mai frazionato dall'interruzione di vetri o sportelli. Il logo ha altezza complessiva minima di 35cm e anche in questo caso può essere omesso se l'applicazione non risulta possibile.



Per motivi di sicurezza non è consentito applicare il logo sul lunotto delle autovetture.



Il logo CRI deve essere inoltre applicato sul cofano anteriore del veicolo, con altezza complessiva minima di 20cm, in posizione centrale rispetto allo spazio disponibile.



Nel caso di motocicli e assimilabili, il logo è applicato sul parabrezza, in versione bianca.



## 9. Emblema e scritta CRI

Sul tetto di tutti i veicoli è applicato l'emblema, costituito dalla sola croce rossa, in pellicola retroriflettente microprismatica. L'emblema ha altezza compresa tra 50cm e 90cm e deve essere applicato anche in presenza di vetri panoramici (in questo caso è realizzato un bordo bianco di 2cm). Un altro emblema deve essere applicato sulla parte spiovente del tetto, se presente, dei veicoli di medie e grandi dimensioni, rivolta al senso di marcia o sugli spoiler anteriori dell'allestimento, in posizione centrale. Se lo spoiler non permette l'applicazione centrale o è presente un logo di convenzione, l'emblema deve essere apposto sul lato conducente.



Sugli spoiler non possono essere applicate fasce decorative o diciture di alcun tipo. Non è consentita l'applicazione di un doppio emblema a fini decorativi.



Nella parte alta delle fiancate delle ambulanze, minibus e furgoni con tetto medio e alto deve essere applicata, con dimensioni adeguate, la scritta "Croce Rossa Italiana", in Arial Bold maiuscolo, realizzata in pellicola di classe II. La scritta è applicata anche nella parte alta del retro del veicolo. La scritta non si applica sui vetri, nei veicoli con tetto basso, sui cassoni e sulle centine degli autocarri, sui rimorchi e sulle autovetture in generale.



La scritta non può includere l'indicazione territoriale, essere disposta su due o più righe né essere applicata nella parte frontale degli automezzi.



10. Sito internet, bandiera e codice radio

a) Sito internet

Nella parte finale delle fiancate e sul retro dei veicoli, sotto la targa (o sopra, in assenza di spazio), è presente il sito internet, senza prefisso www. in Arial Regular minuscolo, con lettere di altezza compresa tra 5cm e 8cm, realizzato in pellicola di classe II. Se il Comitato non ha un proprio sito internet, si deve applicare la dicitura cri.it.

b) Bandiera Italiana

Nella parte posteriore dei veicoli, in basso a destra, è applicata la Bandiera Italiana, con dimensioni 15x11cm, realizzata in materiale non riflettente.

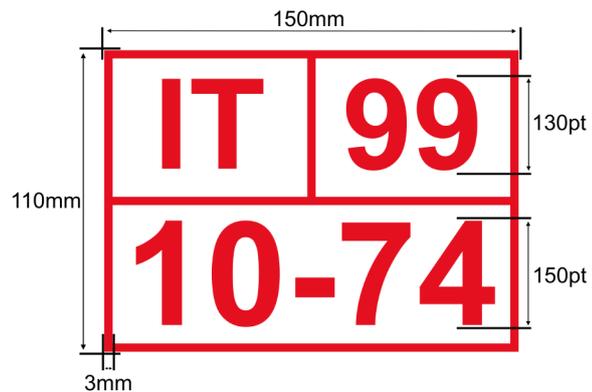
Il Tricolore non può essere applicato in altre posizioni ovvero utilizzato a scopo decorativo.

c) Codice radio

Sopra la bandiera, a distanza di 1cm, o in posizione a essa speculare (soluzione preferita per le autovetture) deve essere applicato l'adesivo del codice radio. Un altro adesivo deve essere posizionato all'esterno del parabrezza, nell'angolo in alto lato passeggero. Un altro contrassegno è applicato nella parte anteriore, in basso, degli sportelli laterali posteriori (o nella parte corrispondente). L'adesivo è stampato su pellicola retroriflettente di classe I e ha sempre fondo bianco riflettente. Il font è Arial Bold, le dimensioni sono indicate nel prospetto a lato.

Sul tetto delle ambulanze è applicato il codice, solo numerico, in pellicola rossa di classe II, in Arial Bold.

È consigliata l'applicazione anche per gli altri automezzi.



## 11. Diciture operative

Sulla fascia laterale rossa, in corrispondenza delle portiere posteriori (o comunque nello spazio equivalente), può essere applicata una dicitura operativa, realizzata in pellicola bianca di classe II (non intagliata nel rosso), in Arial Bold maiuscolo e con altezza delle lettere da 6cm a 10cm.

La stessa dicitura, non specchiata, deve essere presente sul cofano anteriore, ospitata dalla fascia rossa appositamente maggiorata. Un'altra scritta deve essere applicata in basso a destra sul lunotto o sul vetro dello sportello posteriore destro (o nella parte di carrozzeria corrispondente). Quest'ultima scritta è in pellicola bianca se applicata sul vetro, rossa se sulla carrozzeria. Non sono previsti spazi alternativi, se l'applicazione dovesse risultare impossibile nelle aree sopra individuate, le diciture dovranno essere omesse.

L'applicazione è obbligatoria per le ambulanze. La dicitura "ambulanza" presente sulle fiancate può essere integrata, qualora previsto dalla convenzione e/o dal regolamento regionale, ma mai sostituita.

Le diciture devono essere brevi e univocamente descrittive dell'attività specifica svolta in modo permanente con il veicolo. Non è consentita l'applicazione della dicitura "protezione civile". Non sono ammessi altri elementi grafici.



ESEMPI



## 12. Sponsor e convenzioni

Gli spazi dedicati a eventuali diciture di credito, campagne CRI, loghi di convenzione e numero telefonico del Comitato sono indicati nella tabella a lato. Non sono previsti spazi alternativi, se l'applicazione dovesse risultare impossibile nelle aree individuate, gli elementi sopra citati dovranno essere omessi.

La dicitura di credito può essere integrata con uno o più loghi, in tal caso il complesso non deve superare le dimensioni indicate nella tabella a lato. I loghi non possono essere presenti senza la relativa dicitura. Le diciture ammesse sono del tipo:

- "Donazione di..."
- "In memoria di..."
- "Grazie al contributo di..."
- "Veicolo acquisito da confisca".

Non è consentito applicare pubblicità o promozioni di sponsor, partner o soggetti terzi. Sui veicoli non è consentito applicare il logo "Un'Italia che aiuta".

Per eventi specifici ed esigenze particolari possono essere realizzati veicoli promozionali, con grafica estesa a tutta la superficie disponibile. Le specifiche devono essere concordate con la Motorizzazione nazionale.



	Spazio dedicato a	Caratteristiche e dimensioni
	Logo di convenzione	Come da convenzione
	Campagna CRI	Non riflettente, max 45x45cm
	Codice mezzo	Arial Bold nero, altezza max 6cm
	Dicitura e logo di credito	Arial Regular nero, altezza max 6cm, complesso max 60x30cm
	Numero telefonico	Non riflettente, Arial Bold rosso, altezza max 8cm

